

Åbent Brev til Regeringen fra Venstres Trafikforum for Hovedstadsområdet

De underskrivende Venstre-politikere fra byråd, kommunalbestyrelser og regionsråd i og omkring hovedstaden ønsker at sætte fokus på trafik som en forudsætning for vækst.

I forbindelse med regeringens investeringsplan for landets trafik anlæg frem mod 2020 finder underskriverne det nærliggende, at regeringen gøres bekendt med, hvordan underskriverne bedst ser trafikale miljø- og trængselsproblemer i hovedstadsområdet løst.

Historik

I januar 2009 afleverede Venstres Trafikforum for Hovedstadsområdet (i det følgende forkortet til Trafikforum) sit sidste åbne brev til regeringen. Dette brev var underskrevet af Venstre-politikere fra 25 kommuner og Venstre i Region Hovedstaden.

For 2 år siden stod bl.a. en forlængelse af Frederikssundsmotorvej og en ny fast forbindelse ved Frederikssund på listen over topprioriterede projekter. Disse 2 projekter ser nu ud til at blive gennemført. Ligeledes kan vi også konstatere, at regeringen ikke er gået videre med indførelsen af trængselsafgifter - en afgiftstype som Trafikforum dengang som nu finder skævvridende og i direkte modstrid med liberale principper om trafikafvikling. Letbanen langs ring 3 er rykket betydeligt nærmere. Der mangler stadig finansiering, men regeringen sværger ikke længere til den uønskede såkaldte højklassede busløsning.

Vision

Væksten i hovedstadsområdet er afgørende for Danmarks fremtidige velstand. Det skal være attraktivt for virksomhederne at placere sig i hovedstadsområdet. En solid og konkurrencedygtig infrastruktur er i denne sammenhæng en nødvendighed. Det er politikernes ansvar at sikre, at rammerne for denne trafik er så gode som overhovedet mulige under behørig hensyntagen til natur og mennesker.

De kommende års trafikale investeringer i hovedstadsområdet skal som minimum inkludere

- en havnetunnel i København med tilslutning til den kommende Nordhavnsvej og Amagermotorvejen ved Sjællandsbroen
- en fortsat udvidelse af S-togs- og Metronettets kapacitet
- en letbane fra Lundtofte til Ishøj/Brøndby
- en opgradering af følgende vejstrækninger: Hillerødmotorvejen (med forlængelse til Helsingør/Gilleleje), vejen fra Hillerød til Frederiksværk og Helsingørmotorvejen.
- Trafikforum er derudover opmærksom på det akutte behov for trafikaflastning af kommunerne vest for København, hvor vejene inklusive motorvejene er overbelastede. En ny forbindelse vest om København vil bl.a. give den gennemkørende trafik en alternativ rute og dermed kunne lette presset på vejnettet i disse kommuner. Trafikforum vil inden sommerferien komme med sin anbefaling til en ny forbindelse vest om København.

Havnetunellen, en ny forbindelse vest om København og opgraderingen af ovennævnte vejstrækninger er alle afgørende elementer i indsatsen for at få trafikken til at hænge sammen i hovedstadsområdet. Dette især set i lyset af den kommende Femern-forbindelse samt en ny fast forbindelse over Øresund mellem Helsingør og Helsingborg (og i et længere tidsperspektiv en mulig Kattegatforbindelse).

Letbanen fra Lundtofte i Nord til Brøndby/Ishøj i syd vil være en vigtig løftestang for væksten i Københavns omegnskommuner. Den vil knytte en lang række af industri- og boligområder sammen. Områder der i dag ikke er serviceret i tilstrækkelig grad med moderne kollektiv transport. Maksimal effekt fordrer dog rigelige og effektive forbindelser fra letbanen til S-tog, metro og kystbane. På sigt vil det sydpå være naturligt at føre letbanen til Avedøre og lufthavnen. I denne forbindelse kan Trafikforum i øvrigt anbefale de tanker som Letbaner.dk gør sig vedrørende letbanernes rolle i fremtidens kollektive trafiksystem i hovedstadsområdet.

Underskriverne er desuden opmærksomme på en lang række andre vigtige tiltag fra regeringens side, men anser de ovenstående som havende topprioritet.

Koordineringen af den kollektive trafik

Trafikforum deler opfattelsen af, at koordineringen af den kollektive trafik - både mellem de forskellige transportformer og mellem kommunerne, regionen og transportselskaberne - simpelthen ikke fungerer godt nok. Forummet vil i den kommende tid sætte fokus på dette problem.

Partikelforurening og støj

Forummet ser det ikke som et mål i sig selv, at nedbringe antallet af biler i byområderne. Men belastningen - dvs. støj og partikelforurening - skal hele tiden følge med den teknologiske udvikling ned. Dette kan sikres med progressive miljøzoner, der med udgangspunkt i 2011 hvert år skærer 5% af de tilladte grænser for køretøjers partikeludledning og støjniveauer (svarende til en halvering af støj- og partikelforurening efter 15 år).

I den senere tid har det vist sig, at bussernes lovpligtige filtre langt fra altid fungerer som de skal. Trafikforum anbefaler at der afsættes tilstrækkelige ressourcer til at udføre den nødvendige kontrol. Ligeledes anbefaler Trafikforum, at busserne hurtigst muligt overgår til gas som drivmiddel.

Klimaproblematikken

Forummet er helt på det rene med, at trafikken også må betale sin del af klimaregningen. Den rigtige løsning er en omlægning af afgiftsstrukturen på privatbilisme fra afgifter på køb og ejerskab til afgifter på forbrug. Dette vil skabe de nødvendige incitamerter for, at den danske bilpark hele tiden holder trit med den teknologiske udvikling. For erhvervsmæssig trafik skal der skabes tilsvarende incitamerter. Der kan udmærket lægges afgifter på forbrug (altså på hvert kørt kilometer), men pengene skal tilbage til de relevante brancher i form af afgiftslettelser andet steds.

Parkering

Parkering i vores byer er en ret som vi danskere for længst har erhvervet os (den kan ikke tages fra os uden passende compensation og det har kommunerne ikke råd til). Beboerlicenser i byerne må ikke koste mere end administrationen af dem, og det skal sikres, at antallet af P-pladser til beboerne ikke mindskes men snarere udvides - især i de områder, hvor der i de sidste år er fjernet mange.

Besøgendes parkeringsafgifter skal tilbage til bilisterne. Dette kan f.eks. ske ved at bruge indtægterne til at konvertere overjordiske P-pladser til underjordiske eller til at investere i ITS, så trafikken kan optimeres i byområderne.

I et åbent brev fra december 2008 opfordrede Trafikforum til, at der ved alle større trafikknudepunkter blev oprettet pendler P-pladser. Denne opgave er stadig ikke løst og alt for ofte hører vi stadig kun politikerne diskutere kollektiv trafik som værende dør-til-dør trafik (f.eks. er dette tilfældet i Bynet 2018). Det er på tide, at selvsamme politikere ser i øjnene, at individuel transport er kommet for at blive, og at kollektiv transport primært skal ses som bil-til-dør transport.

Trafikfremkommeligheden skal optimeres ved

- at mest mulig trafik foregår via skinnebåren trafik, så den kollektive transport bliver et reelt og attraktivt supplement til pendlerbilismen
- at betragte busser primært som tilbringesystemer til den skinnebårne trafik
- at sikre personbiler og varetransport bedst mulig fremkommelighed
- der oprettes pendlerparkeringspladser for cykler og biler ved stationer (tog, S-tog og Metro) hvor lokalområdet kan bære det
- introduktion af ITS

Underskriverne mener overordnet, at i en liberal verden

- skal frihed og frivillighed sikres
- skal skattestoppet overholdes
- kan trafikantlæg udmærket bygges som Offentlig-Private-Partnerskaber (OPP'er)
- er roadpricing, bompenge og lignende trængselsafgifter for nuværende alt for dyre og overflødige værktøjer
- skal alternative transportmuligheder være på plads inden indførelsen af trængselsafgifter

Koordinatorgruppe

Steffen Kjær Johansen

Folketingskandidat for Venstre i Indre By
steffen@kjaer-johansen.dk – tlf. 24463466

Søren P. Rasmussen

Borgmester i Lyngby-Taarbæk Kommune
spr@ltk.dk – tlf. 30914490

Paul Knudsen

Formand for Teknik- og Miljøudvalget i Lyngby-Taarbæk Kommune, pkn@ltk.dk - tlf. 22129267

Underskrivere

Pia Allerslev

Venstre i København
allers@kff.kk.dk

Søren P. Rasmussen

Venstre i Lyngby-Taarbæk
spr@ltk.dk

Niels Hörup

Venstre i Solrød
nho@solrod.dk

Ebbe Skovsgaard

Venstre i Gladsaxe
ebbe.skovsgaard@gladsaxe.dk

Claus Gisselmann Olsen

Venstre i Rødovre
claus.olsen@e-posthus.dk

Niels Jørgensen

Venstre i Vallensbæk
nij@vallensbaek.dk

Michael Gatten

Venstre i Brøndby
mga@brondby.dk

Jannich Petersen

Venstre i Gribskov
jpete@gribskov.dk

Jan E. Jørgensen

Venstre i Frederiksberg
jan@frederiksberg.dk

Kåre Harder Olesen

Venstre i Ballerup
kaare@harderlesen.dk

Willy Eliassen

Venstre i Egedal
willy.eliasen@egekom.dk

Johannes Hecht-Nielsen

Venstre i Helsingør
jhe11@helsingor.dk

Hans Andersen

Venstre i Region Hovedstaden
hans.andersen@regionh.dk

Thomas Bak

Venstre i Fredensborg
thob@fredensborg.dk

Annette Rahbek

Venstre i Dragør
annette_rahbek@hotmail.com

Lis Lykke

Venstre i Herlev
lis@lislykke.dk

Karl-Erik Høholt Jensen

Venstre i Hvidovre
kln@hvidovre.dk

Anne Ehrenreich

Venstre i Hørsholm
annehr@mail.tele.dk

John Køhler

Venstre i Allerød
johk3450@gmail.com

Henrik Szokody

Venstre i Køge
henrik.szokody@koege.dk

John Engelhardt

Venstre i Glostrup
john.engelhardt@glostrup.dk

Jens Ive

Venstre i Rudersdal
ji@rudersdal.dk

Frederik A. Hansen

Venstre i Høje-Taastrup
frederikha@htk.dk

Klaus Markussen

Venstre i Hillerød
klm@hillerod.dk

Brian Palmund

Venstre i Albertslund
brian@palmund.com

Steen Hasselriis

Venstre i Halsnæs
steen@hasselriis.dk

John Schmidt Andersen

Venstre i Frederikssund
joand@frederikssund.dk

Louis Hjelmsø

Venstre i Tårnby
louis.hjelmsoe@oncable.dk

René Milo

Venstre i Greve
milo@greve.dk

Kasper Krüger

Venstre i Furesø
kasper@kruger.fm